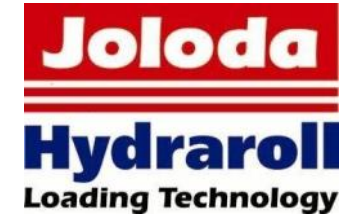


10. Setzen Sie die Zugangplatte wieder ein.
11. Überprüfen Sie ob das System mittig im Fahrzeug positioniert ist und ob der Zugknopf an der Vorderseite des Master deaktiviert wird, wenn Sie die Tür des Fahrzeugs schließen. **Wichtiger Hinweis:** wenn die Innenseite der hinteren Tür den Ventil-Knopf nicht erreicht, verwenden Sie den mitgelieferten Gummistopfen, um mit der Türe den Knopf zu erreichen, gegebenenfalls müssen Sie die Länge kürzen, oder wenn er nicht ausreicht mit einem gebogenen Blech verlängern. **Es ist wichtig das der Knopf deaktiviert wird, wenn Sie die Tür schließen.**
12. Befestigen Sie die Wantenspanner (4YA001 / 4Y-A003) 2 an den Zurrösen der hinteren Tür und der Masterplattform, 2 an der Prallwand und den vorderen Zurrösen des Fahrzeugs. Ziehen Sie die Wantenspanner an. (Abb. 5).
13. **Hinweis:** Verwenden Sie keine Vanloda Zurrösen um die Last zu sichern. Verwenden die Zurrösen des Fahrzeuges.
14. Stecken Sie den Zigarettenanzünder-Stecker auf dem Armaturenbrett in die entsprechende Steckdose um zu testen ob des System funktioniert.
15. Der Kompressor schaltet sich automatisch ein und aus, wenn das Luft Reservoir bis 60 psi / 4 bar aufgeladen ist. Achten Sie auf undichte Leitungen und überwachen sie die Druckanzeige. Wenn das System Luft verliert sind die Leitungen nicht richtig verbunden.
16. Das System ist nun fertig eingebaut. Für die richtige Bedienung lesen Sie die Betriebsanleitung und die Sicherheitshinweise.



Film zum Einbau unter: [www.youtube.com/kaessmeyer-gmbh](http://www.youtube.com/kaessmeyer-gmbh)



## Einbauanleitung

LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN UND HINWEISE VOR DEM AUSPACKEN

UND DER ERSTEN INBETRIEBNAHME

Vertretung:

Käßmeyer Transporttechnik GmbH \* 89250 Senden \* Alemannenstrasse 27  
 Tel: (+49) 07307-9492-0 / Fax -26  
[www.kaessmeyer-gmbh.de](http://www.kaessmeyer-gmbh.de) \* [info@kaessmeyer-gmbh.de](mailto:info@kaessmeyer-gmbh.de)

## Installationsanleitung

**Lesen Sie die Anweisungen vor Beginn der Installation durch. Bewahren Sie alle Unterlagen mit dem Kit zum späteren Nachschlagen auf.**

Stellen Sie sicher, dass der Endanwender mindestens eine Betriebsanleitung mit den Sicherheits- und Wartungsanweisungen erhält.

**• Prüfen Sie, vor Beginn der Arbeiten die Kartonagen auf Beschädigungen und vermerken Sie diese sofort auf den Transportpapieren des Spediteurs. Spätere Reklamationen können sonst nicht bearbeitet werden.**

- Packen Sie das Kit aus und prüfen Sie ob alle Gegenstände auf der Packliste auch mitgeliefert wurden.
- Melden Sie Mängel oder Schäden unverzüglich Ihrem lokalen Joloda- Hydraroll Händler.
- Verwenden Sie persönliche Schutzausrüstung während der Installation zum Beispiel: Arbeitshandschuhe, Sicherheitsschuhe; u.ä.

\*\*\*\*\*

**Die Installation ist eine Aufgabe für min. 2 Personen. Gewichte der einzelnen Sektionen sind auf dem Typenschild aufgedruckt.**

1. Heben Sie die Verlängerungssektion schräg an (Hebepunkte) stützen diese auf die Rollen (Abb. 1), und rollen das Segment bis an die Stirnwand des Fahrzeuges. Stoppen Sie kurz vor dieser und legen die Sektion ab.

**Achten Sie dabei auf Ihre Finger!**



2. Befestigen Sie Stirnwandprall Crash-Platte HY426F0015 an der Verlängerungssektion mit Flügelschrauben HY426F0018.

3. Führen sie den Zigarettenanzünder-Stecker durch Schottwand, so dass der Zigarettenanzünder in Richtung Armaturenbrett im Fahrerhaus zeigt (Abb. 2). Nicht in die Steckdose stecken, bis das System komplett montiert und installiert ist. Prüfen Sie, ob Absicherung im Fahrzeug für den Zigarettenanzünder mit min. 15 Amp. abgesichert ist.



4. Entfernen Sie die Zugangsplatten auf der Verlängerungssektion.

5. Verbinden Sie das Stromkabel der Verlängerung mit dem Kabel des Zigarettenanzünders.

6. Drücken Sie die Verlängerungssektion an die Schottwand des Fahrzeuges und überprüfen danach die Stromführenden Kabel, ob diese nicht beschädigt wurden.

7. Heben Sie die Master-Sektion (QFRB-A01-2190) aus der Schachtel und rollen diese in Richtung Verlängerungssektion im Fahrzeug (Abb. 3), Stoppen ca:100mm von der Verlängerung.



8. Stellen Sie sicher das der Anti-Luce Stecker und der Freigabedraht in der horizontalen Position sind und die Luftleitung und der Kabelbaum in Linie mit den Öffnungen in der Verlängerungssektion stehen; drücken Sie vorsichtig den Master nach vorne Richtung Verlängerung bis er mit der Slave übereinstimmt.

9. Befestigen Sie die Verlängerung mit Anti-Luce Pins am Master, verbinden Luftleitung und Verbindungen zwischen den elektrischen Kabelbäumen (Abb. 4).

